

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ЛГПУ»)

Структурное подразделение Институт физико-математического
образования, информационных и
обслуживающих технологий

Кафедра технологий производства и профессионального образования

УТВЕРЖДАЮ

Врио директора института физико-
математического образования,
информационных и обслуживающих
технологий


_____ Е.А. Журавлева
« 14 » 01 2026 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Обеспечение безопасности движения автотранспорта

По направлению подготовки: 44.03.04 Профессиональное обучение
(по отраслям)

Профиль подготовки – Транспорт

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма обучения – очная, заочная

Курс – 4/5 курс (7 семестр / 13 триместр)

Луганск, 2026

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы для подготовки бакалавров по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), и профилю Транспорт очной и заочной форм обучения.

Рабочая программа учебной дисциплины разработана в соответствии с ФГОС ВО – бакалавриат по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.02.2018 г. № 124 (с изменениями и дополнениями) и Профессиональным стандартом, утвержденным Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» от 21.03.2025 г. № 136н.

СОСТАВИТЕЛЬ:

доцент кафедры технологий производства и профессионального образования ФГБОУ ВО «ЛГПУ», кандидат технических наук, доцент Калайдо Александр Витальевич

Утверждена на заседании кафедры технологий производства и профессионального образования Института физико-математического образования, информационных и обслуживающих технологий
Протокол от «12» января 2026 г., № 7.

Заведующий кафедрой технологий производства
и профессионального образования

 Е.И. Киреева

Одобрена на заседании учебно-методической комиссии Института физико-математического образования, информационных и обслуживающих технологий

Протокол от «14» января 2025 г., № 6.

Председатель учебно-методической комиссии
Института физико-математического
образования, информационных
и обслуживающих технологий

 О.В. Давыскиба

СОГЛАСОВАНО:

Директор Департамента образования

 В.В. Савенков

1. Цели и задачи учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Обеспечение безопасности движения автотранспорта» является формирование у будущих мастеров производственного обучения транспортного профиля теоретических знаний и практических навыков обеспечения безопасности дорожного движения в современных условиях, а также понимания важности организации управления в сфере безопасности дорожного движения.

Задачи изучения дисциплины «Обеспечение безопасности движения автотранспорта»:

- получение базовых знаний в области безопасности дорожного движения;
- уяснение места и роли органов управления в сфере безопасности движения автотранспорта;
- овладение знаниями по организации и обеспечению безопасности движения автотранспорта в практической деятельности;
- приобретение навыков в организации мероприятий по обеспечению безопасности движения автотранспорта на предприятии.
- ознакомление с приемами оказания первой медицинской помощи при авариях на транспорте.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП

Учебная дисциплина «Обеспечение безопасности движения автотранспорта» относится к обязательной части учебного плана, индекс дисциплины Б1.О.07.16.

Необходимыми условиями для освоения учебной дисциплины являются: знания особенностей общего устройства автомобилей, а также нормативно-правовой базы обеспечения безопасности дорожного движения в РФ; *умения* ориентироваться в вопросах обеспечения безопасности на автомобильном транспорте; обосновывать применение технических средств обеспечения безопасности дорожного движения; *навыки* использования дорожных знаков и разметки; движения по сигналам регулировщика; оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; обеспечения безопасного размещения и перевозки грузов; уверенного действия во внештатных ситуациях.

Содержание дисциплины «Обеспечение безопасности движения автотранспорта» является логическим продолжением содержания дисциплин «Введение в специальность (по профилю)» и «Правила дорожного движения».

Освоение дисциплины является необходимой основой для выполнения и защиты выпускной квалификационной работы, а также для дальнейшей профессионально-педагогической деятельности.

3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с индикаторами достижения компетенций

Код по ФГОС ВО	Индикатор достижения	Результаты обучения по дисциплине
Профессиональные		
ПК-2 – способен выполнять деятельность и (или) демонстрировать элементы осваиваемой обучающимися деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики.	<p>ПК-2.1 Знает: особенности организации труда, современные производственные технологии, производственное оборудование и правила его эксплуатации; требования охраны труда при выполнении профессиональной деятельности.</p> <p>ПК-2.2 Умеет: выполнять деятельность и (или) демонстрировать элементы деятельности, осваиваемой обучающимися, и (или) выполнять задания, предусмотренные программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики</p> <p>ПК-2.3 Владеет: техникой выполнения трудовых операций, приемов, действий профессиональной деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики.</p>	<p><i>Знает:</i> основные направления обеспечения безопасности дорожного движения; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств; содержание работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта; причины дорожно-транспортных происшествий и механизмы их возникновения; зависимость дистанции от различных факторов; основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения.</p> <p><i>Умеет:</i> организовать допуск к управлению транспортными средствами в соответствии с установленными их категориями; осуществлять мероприятия по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения; обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов; уверенно действовать в нештатных ситуациях; организовать работу автотранспортного подразделения с учетом требований по обеспечению безопасного движения транспорта;</p> <p><i>Владеет навыками:</i> использования терминологии в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; применения знаний по организации работы автотранспортных подразделений по обеспечению безопасного движения транспорта; - вопросами обеспечения безопасности движения в повседневной деятельности автотранспортных подразделений.</p>

4. Структура и содержание учебной дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов /зачетных единиц	
	Очная форма	Заочная форма
Общая трудоемкость дисциплины	72 (2 з. е)	72 (2 з. е)
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего часов), в том числе:	24	12
Лекции	8	4
Семинарские занятия	-	-
Практические занятия	16	8
Лабораторные работы	-	-
Курсовая работа / курсовой проект	-	-
Другие формы организации учебного процесса (контрольные работы, индивидуальные занятия, консультации и др.)	-	-
Самостоятельная работа студента (всего часов)	48	92
Форма аттестации	зачет	зачет 4

4.2. Содержание разделов учебной дисциплины

Тема 1. Общие понятия безопасности движения автотранспорта. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 2. Технические средства обеспечения безопасности движения. Требования по обеспечению безопасности движения автотранспорта при проектировании, строительстве и реконструкции дорог. Требования по обеспечению безопасности движения автотранспорта при ремонте и содержании дорог. Обустройство дорог объектами сервиса.

Тема 3. Инфраструктурные аспекты безопасного движения автотранспорта. Временные ограничения или прекращение движения по автомобильным дорогам. Обеспечение безопасности движения автотранспорта при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.

Тема 4. Эксплуатационные аспекты безопасного движения автотранспорта. Обеспечение безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств. Обеспечение безопасности движения автотранспорта при периодическом техническом обслуживании транспортных средств. Виды периодического ТО. Обеспечение безопасности движения автотранспорта при текущем ремонте транспортных средств.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Заочная форма
7 семестр/13 триместр			
1	Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Нормативно-правовое обеспечение безопасного движения автотранспорта в РФ	2	2
2	Технические средства обеспечения безопасности движения. Классификация и основы функционирования	2	-
3	Безопасность движения автотранспорта при ремонте и содержании дорог. Обустройство автомобильных дорог. Обеспечение безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств	2	2
4	Обеспечение безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств	2	-
Итого:		8	4

4.4. Практические занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов	
		Очная форма	Заочная форма
7 семестр/13 триместр			
1	Изучение основ организации государственного учета основных показателей состояния безопасности движения автотранспорта	2	2
2	Изучение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог	2	2
3	Изучение требований по обеспечению безопасности движения автотранспорта при ремонте и содержании дорог	2	-
4	Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств	2	-
5	Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании автотранспорта	2	2
6	Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при текущем ремонте автотранспорта	2	-

7	Изучение порядка обустройства дорог объектами сервиса	2	2
8	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	2	-
Итого:		16	8

4.5. Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов	
			Очная форма	Заочная форма
7 семестр/13 триместр				
1	Тема 1. Общие понятия безопасности движения автотранспорта	работа с лекционным материалом; работа на практических занятиях; разработка презентации; поиск и обзор литературы, электронных источников информации; дополнение лекционных конспектов; выполнение задания самостоятельной работы.	12	23
2	Тема 2. Технические средства обеспечения безопасности движения		12	23
3	Тема 3. Инфраструктурные аспекты безопасного движения автотранспорта		12	23
4	Тема 4. Эксплуатационные аспекты безопасного движения автотранспорта		12	23
Итого:			48	92
Промежуточный контроль		Подготовка к зачету	-	4

4.7. Курсовые работы учебным планом не предусмотрены.

5. Методическое обеспечение, образовательные технологии

С целью формирования и развития у обучающихся профессиональных компетенций и навыков необходимо использовать инновационные образовательные технологии при реализации различных видов аудиторной работы в сочетании с внеаудиторной. Используемые образовательные технологии и методы должны быть направлены на повышение качества подготовки путем развития у обучающихся способностей к самообразованию и нацелены на активацию и реализацию личностного потенциала.

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

1. Изложение лекционного материала производится посредством *мультимедиа-технологий*, позволяющих визуализировать теоретический материал и повысить мотивацию студентов к получению знаний.

2. Практические занятия проводятся с использованием активных

методов обучения: используются пакеты программ MultiSim для обучения проектированию многоуровневых структур и табличный редактор MS Excel для анализа логистических показателей эффективности организации перевозок; элементы проблемного обучения; мозговой штурм и элементы игровых технологий.

3. Методика исследовательской деятельности используется как основа для организации самостоятельной работы студентов в объеме учебных тем. Для активизации познавательной деятельности используются *информационно-коммуникационные технологии*: электронные варианты конспекта лекций и практических занятий, а также рекомендации к организации самостоятельной работы находятся в открытом доступе на сайте кафедры.

6. Формы контроля освоения учебной дисциплины

Текущая аттестация студентов по дисциплине «Обеспечение безопасности движения автотранспорта» производится в дискретные временные интервалы преподавателями, ведущими практические занятия, в следующих формах: работа на практических занятиях, разработка и защита мультимедийной презентации, выполнение заданий самостоятельной работы, дополнение лекционного конспекта. Критерии оценки учитывают результаты посещения аудиторных занятий и итоги выполнения заданий самостоятельной работы, что позволяет создать объективную картину освоения студентами материала дисциплины при проведении итогового контроля.

Промежуточный контроль по результатам освоения дисциплины проходит в форме письменного зачета, включающего ответ на три теоретических вопроса.

Система оценивания учебных достижений студентов, оценочные средства представлены в фонде оценочных средств к рабочей программе данной учебной дисциплины.

7. Учебно-методическое и программно-информационное обеспечение дисциплины

а) основная литература:

1. Касаткин, Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учеб. пособие для высшей школы / Ф.П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткина – М.: Академический Проект, 2015. – 352 с.

2. Пеньшин, Н. В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: учеб. пособие / Н. В. Пеньшин – Тамбов : Тамбовский гос. технич. ун-т, АСВ, 2014. – 476 с.

3. Кузьмина, М. А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) : учеб. пособие / М. А. Кузьмина. – Кубанский гос. технологический ун-т, Южный институт менеджмента, 2012. – 188 с.

4. Батищева, О. М. Основы проектирования автомобильных дорог и обеспечения безопасности движения : учебное пособие / О. М. Батищева, В. А. Папшев, П. К. Дуюнов. – Самара : Самарский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2019. – 158 с. – Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. – URL: <https://www.iprbookshop.ru/111701.html> (дата обращения: 03.03.2025). – Режим доступа: для авторизир. пользователей.

б) дополнительная литература:

1. Яхьяев, Н. Я. Безопасность транспортных средств : учебник / Н. Я. Яхьяев. – М. : ИЦ «Академия», 2011. – 432 с.

2. Иванов, С. Е. Организация и безопасность движения : учебное пособие / С. Е. Иванов. – 2-е изд. – СПб. : Изд-во СЗТУ, 2011. – 201 с.

3. Обеспечение безопасности дорожного движения : учебное пособие / составитель А. А. Мякишев. – Ижевск : УдГАУ, 2020. – 58 с. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/296669> (дата обращения: 03.03.2025). – Режим доступа: для авториз. пользователей.

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 01.05.2016).

в) Интернет-ресурсы

1. Полная электронная версия правил дорожного движения РФ. – Режим доступа: <http://www.shkolnik.ru/books/pdd/index.shtml>.

2. Научная электронная библиотека - <https://elibrary.ru>.

3. Электронная библиотечная система «Консультант студента» – <http://www.studentlibrary.ru>.

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Аудиторное оснащение: лекционная аудитория, рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером, рабочие места студентов, канцелярское оснащение учебного процесса.

Лекционные занятия: учебная аудитория, оснащенная экраном и проекционной аппаратурой, электронные презентации, модели плоских и пространственных механизмов.

Практические занятия: специализированная предметная аудитория «Устройство автомобиля», оснащенная персональными компьютерами с установленной программой MultiSim, а также соответствующими наглядными пособиями и иллюстративным материалом (схемы организации технологических , процессов, уровни управления АТП и т.д.).

Преподавание дисциплины предусматривает доступ обучающихся к электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде университета, которая обеспечивает возможность доступа обучающихся к информационно-телекоммуникационной сети Internet.

9. Лист дополнений и изменений

[illegible]